

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẦN THƠ
SỞ VĂN HÓA, THỂ THAO VÀ DU LỊCH

Mẫu số 12 Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2025
CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Cần Thơ, ngày.....tháng.....năm 2026

BẢN SO SÁNH, THUYẾT MINH DỰ THẢO VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT
Nghị quyết của Hội đồng nhân dân thành phố về đặt tên đường
(đối với văn bản ban hành mới)

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
Căn cứ pháp lý trực tiếp: - Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15. - Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15, được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15. - Điều 16 và Điều 17 Quy chế ban hành kèm theo Nghị định số 91/2005/NĐ-CP. - Thông tư số 36/2006/TT-BVHTT.	Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15; Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15; Căn cứ Nghị định số 91/2005/NĐ-CP ngày 11 tháng 7 năm 2005 của Chính phủ về việc ban hành Quy chế đặt tên, đổi tên đường, phố và công trình công cộng; Căn cứ Thông tư số 36/2006/TT-BVHTT ngày 20 tháng 3 năm 2006 của Bộ trưởng Bộ Văn hóa - Thông tin hướng dẫn thực hiện một số điều của Quy chế đặt tên, đổi tên đường, phố và công trình công cộng ban hành kèm theo Nghị định số 91/2005/NĐ-CP ngày 11 tháng 7 năm 2005 của Chính phủ; Xét Tờ trình số .../TTr-UBND ngày ... tháng ... năm 2026 của Ủy ban nhân dân thành phố về dự thảo Nghị quyết về việc đặt tên đường trên địa bàn thành phố Cần Thơ; Báo cáo thẩm tra của Ban Pháp chế Hội đồng nhân dân thành phố; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố tại kỳ họp. Hội đồng nhân dân thành phố Cần Thơ ban hành Nghị quyết về việc đặt tên đường.	Thuyết minh: Các căn cứ được lựa chọn xác định đầy đủ thẩm quyền của Hội đồng nhân dân thành phố, hình thức và trình tự ban hành văn bản, đồng thời là cơ sở chuyên ngành trực tiếp điều chỉnh việc đặt tên đường. Nghị định số 91/2005/NĐ-CP giao Hội đồng nhân dân cấp tỉnh quyết định đặt tên đường; Ủy ban nhân dân cấp tỉnh có trách nhiệm trình Hội đồng nhân dân và tổ chức thực hiện.
Điều 1 và Điều 2 Quy chế ban hành kèm theo Nghị định số 91/2005/NĐ-CP:	Điều 1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng 1. Phạm vi điều chỉnh:	Thuyết minh: Khoản 1 xác định rõ phạm vi là việc đặt tên

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
Quy chế điều chỉnh việc đặt tên đường tại các đô thị; việc đặt tên nhằm phục vụ quản lý đô thị, quản lý hành chính, giao dịch kinh tế, văn hóa - xã hội và giáo dục truyền thống.	Nghị quyết này đặt tên 21 tuyến đường trên địa bàn thành phố Cần Thơ. 2. Đối tượng áp dụng: Cơ quan, tổ chức, hộ gia đình và cá nhân có liên quan đến các tuyến đường được đặt tên.	21 tuyến đường trên địa bàn thành phố Cần Thơ; khoản 2 xác định đầy đủ các cơ quan, tổ chức, hộ gia đình và cá nhân chịu tác động hoặc có trách nhiệm cập nhật, sử dụng tên đường sau khi Nghị quyết có hiệu lực. Quy định này bảo đảm tính minh bạch về phạm vi, đối tượng áp dụng và tạo cơ sở thống nhất cho quản lý đường bộ, đô thị, địa chỉ hành chính và các cơ sở dữ liệu liên quan.
Quy chế ban hành kèm theo Nghị định số 91/2005/NĐ-CP: - Điều 4: đường được xây dựng theo quy hoạch đô thị, sử dụng ổn định thì được xem xét đặt tên. - Điều 7: lựa chọn tên phù hợp với loại đô thị; ưu tiên địa danh, sự kiện lịch sử - văn hóa và danh nhân tiêu biểu của địa phương. - Điều 9: tên phải tương xứng với vị trí, cấp độ, quy mô của tuyến đường và công lao, tầm vóc của danh nhân. - Khoản 2 và khoản 5 Điều 10: cho phép lựa chọn danh từ có ý nghĩa tiêu biểu về chính trị, văn hóa, xã hội và tên danh nhân.	Điều 2. Đặt tên 21 đường trên địa bàn 04 phường, cụ thể:	Thuyết minh chung: 21 tuyến thuộc 04 phường đã được xây dựng theo quy hoạch đô thị và sử dụng ổn định; việc đặt tên đáp ứng yêu cầu chuẩn hóa địa chỉ, quản lý đô thị, quản lý hành chính và tạo thuận lợi cho người dân, tổ chức trong giao dịch, tiếp cận dịch vụ công. Danh mục gồm 19 tên nhân vật lịch sử, cách mạng, văn hóa, khoa học; 01 tên gắn với lịch sử báo chí, văn hóa địa phương là “An Hà”; và 01 danh từ có ý nghĩa tiêu biểu về chính trị, văn hóa, xã hội là “Hữu Nghị”. Phương án đặt tên ưu tiên tên gắn với Cần Thơ, Nam Bộ, gồm nhân vật có quê quán, quá trình hoạt động hoặc đóng góp tại địa phương và giá trị lịch sử - văn hóa tiêu biểu; đồng thời bố trí tên theo mối liên hệ không gian, lĩnh vực hoặc chủ đề phù hợp.
	1. Phường Hưng Phú (13 tuyến đường):	
	a) Đường Lê Thị Riêng: Giới hạn từ đường Võ Nguyên Giáp đến sông Hậu, phường Hưng Phú (tên tạm gọi hiện nay là Đường 1A);	Lý do đề xuất: Lê Thị Riêng là nữ chiến sĩ cách mạng tiêu biểu của Nam Bộ, có nhiều

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
		đóng góp cho phong trào phụ nữ và sự nghiệp đấu tranh giải phóng dân tộc. Tuyến đường cấp III nối trục Võ Nguyên Giáp với sông Hậu; tên thuộc Nhóm 3, bảo đảm sự tương xứng và tạo liên kết về chủ đề lịch sử - cách mạng trong khu vực. Thông số theo Phụ lục I: chiều dài 1.253 m; bề rộng phần xe chạy 16 m; bề rộng hè đường 2,5 m; loại công trình: đường đô thị; 4 làn xe; tốc độ thiết kế 40 km/h; cấp công trình III.
	b) Đường Cù Chính Lan: Giới hạn từ đường Võ Nguyên Giáp đến sông Hậu, phường Hưng Phú (tên tạm gọi hiện nay là Đường 2B);	Lý do đề xuất: Cù Chính Lan là Anh hùng Lực lượng vũ trang nhân dân tiêu biểu trong kháng chiến chống thực dân Pháp. Tuyến đường cấp III có vị trí kết nối với đường Võ Nguyên Giáp; tên thuộc Nhóm 3, phù hợp quy mô tuyến và góp phần hình thành cụm tên các nhân vật lịch sử, quân sự tiêu biểu của đất nước. Thông số theo Phụ lục I: chiều dài 1.339 m; bề rộng phần xe chạy 16 m; bề rộng hè đường 2,5 m; loại công trình: đường đô thị; 2 làn xe; tốc độ thiết kế 40 km/h; cấp công trình III.
	c) Đường Hữu Nghị: Giới hạn từ đường Mai Chí Thọ đến đường Bùi Quang Trinh, Khu dân cư Phú An, phường Hưng Phú (tên tạm gọi hiện nay là Đường số 15);	Lý do đề xuất: “Hữu Nghị” là danh từ có ý nghĩa tiêu biểu về chính trị, văn hóa, xã hội, thể hiện tinh thần đoàn kết và hợp tác. Tuyến đường có nhiều cơ quan, đơn vị của thành phố và phường, đặc biệt có trụ sở Ủy ban nhân dân phường; tên thuộc Nhóm 4, phù hợp chức năng không gian hành chính - cộng đồng và quy mô tuyến đường cấp IV. Thông số theo Phụ lục I: chiều dài 713 m;

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
		bề rộng phần xe chạy 15 m; bề rộng hè đường 7.5 m; loại công trình: đường đô thị; 2 làn xe; tốc độ thiết kế 40 km/h; cấp công trình IV.
	d) Đường Nguyễn Bá Thế: Giới hạn từ đường A9 đến đường B23, KDC Hưng Phú, phường Hưng Phú (tên tạm gọi hiện nay là Đường B4);	Lý do đề xuất: Nguyễn Bá Thế là nhà văn, nhà sưu khảo văn học Nam Bộ, quê làng Thường Thạnh, Châu Thành, tỉnh Cần Thơ cũ, nay thuộc thành phố Cần Thơ. Việc đặt tên thể hiện nguyên tắc ưu tiên danh nhân địa phương; tên thuộc Nhóm 4, phù hợp tuyến đường cấp IV. Thông số theo Phụ lục I: chiều dài 546 m; bề rộng phần xe chạy 6,0 m; bề rộng hè đường 3,0 m; loại công trình: đường đô thị; 2 làn xe; tốc độ thiết kế 40 km/h; cấp công trình IV.
	đ) Đường Út Tịch: Giới hạn từ đường C3 đến đường C2, KDC Thiên Lộc, phường Hưng Phú (tên tạm gọi hiện nay là Đường C6);	Lý do đề xuất: Út Tịch là nữ Anh hùng Lực lượng vũ trang nhân dân tiêu biểu trong kháng chiến chống Mỹ, cứu nước, có cuộc đời và sự nghiệp chiến đấu gắn với miền Nam. Tên thuộc Nhóm 4, phù hợp tuyến đường cấp IV và định hướng tôn vinh các anh hùng, nhân vật cách mạng tiêu biểu. Thông số theo Phụ lục I: chiều dài 680 m; bề rộng phần xe chạy 10 m; bề rộng hè đường 3.0 m; loại công trình: đường đô thị; 2 làn xe; tốc độ thiết kế 40 km/h; cấp công trình IV.
	e) Đường Kha Vạng Cân: Giới hạn từ đường Quang Trung đến đường A10, thuộc Khu dân cư Hưng Phú, phường Hưng Phú (tên tạm gọi hiện nay là Đường A2);	Lý do đề xuất: Kha Vạng Cân là trí thức, kỹ sư và nhà hoạt động cách mạng tiêu biểu của Nam Bộ, có nhiều đóng góp cho đất nước. Tên thuộc Nhóm 4, phù hợp tuyến đường cấp IV và bổ sung đại diện tiêu biểu trên lĩnh vực

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
		khoa học, kỹ thuật trong hệ thống tên đường của khu vực. Thông số theo Phụ lục I: chiều dài 840 m; bề rộng phần xe chạy 16,0 m; bề rộng hè đường 6-6 m; loại công trình: đường đô thị; 2 làn xe; tốc độ thiết kế 40 km/h; cấp công trình IV.
	g) Đường Đặng Thị Kiều: Giới hạn từ đường A9 đến đường B23, Khu dân cư Hưng Phú, phường Hưng Phú (tên tạm gọi hiện nay là Đường B2);	Lý do đề xuất: Mẹ Đặng Thị Kiều là Bà mẹ Việt Nam anh hùng của thành phố Cần Thơ. Việc đặt tên thể hiện sự tri ân đối với những hy sinh, cống hiến của Mẹ cho sự nghiệp giải phóng dân tộc, thể hiện rõ nguyên tắc ưu tiên danh nhân địa phương; tên thuộc Nhóm 4, phù hợp tuyến đường cấp IV. Thông số theo Phụ lục I: chiều dài 546 m; bề rộng phần xe chạy 6,0 m; bề rộng hè đường 3,0 m; loại công trình: đường đô thị; 2 làn xe; tốc độ thiết kế 40 km/h; cấp công trình IV.
	h) Đường Lê Quốc Sản: Giới hạn từ đường A9 đến đường Hoàng Văn Thái, Khu dân cư Hưng Phú, phường Hưng Phú (tên tạm gọi hiện nay là Đường B5);	Lý do đề xuất: Lê Quốc Sản là tướng lĩnh, cán bộ cách mạng có quá trình hoạt động, chiến đấu gắn với chiến trường miền Nam. Tên thuộc Nhóm 4, phù hợp tuyến đường cấp IV và tạo sự liên kết với hệ thống tên nhân vật quân sự, cách mạng trong Khu dân cư Hưng Phú và trục chính đường Võ Nguyên Giáp. Thông số theo Phụ lục I: chiều dài 750 m; bề rộng phần xe chạy 6,0 m; bề rộng hè đường 3,0 m; loại công trình: đường đô thị; 2 làn xe; tốc độ thiết kế 40 km/h; cấp công trình IV.

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
		IV.
	i) Đường Dương Văn Lộc: Giới hạn từ đường A4 đến đường Nguyễn Thái Sơn, Khu dân cư Hưng Phú, phường Hưng Phú (tên tạm gọi hiện nay là Đường B8);	Lý do đề xuất: Dương Văn Lộc là liệt sĩ, Anh hùng Lực lượng vũ trang nhân dân, thủy thủ Đoàn tàu không số trên Đường Hồ Chí Minh trên biển. Tên thuộc Nhóm 4, phù hợp tuyến đường cấp IV, góp phần tôn vinh truyền thống anh hùng trong sự nghiệp đấu tranh giải phóng miền Nam. Thông số theo Phụ lục I: chiều dài 623 m; bề rộng phần xe chạy 7,5 m; bề rộng hè đường 3,75 m; loại công trình: đường đô thị; 2 làn xe; tốc độ thiết kế 40 km/h; cấp công trình IV.
	k) Đường Trần Hiền Quang: Giới hạn từ đường A4 đến đường Nguyễn Thái Sơn (A6), Khu dân cư Hưng Phú, phường Hưng Phú (tên tạm gọi hiện nay là Đường B12);	Lý do đề xuất: Trần Hiền Quang là Anh hùng Lực lượng vũ trang nhân dân, có nhiều chiến công trên địa bàn sông nước Tây Nam Bộ, trong đó có khu vực Cần Thơ. Tên thuộc Nhóm 4, phù hợp tuyến đường cấp IV và thể hiện rõ định hướng ưu tiên nhân vật có đóng góp gắn với địa phương. Thông số theo Phụ lục I: chiều dài 625 m; bề rộng phần xe chạy 7,5 m; bề rộng hè đường 3,75 m; loại công trình: đường đô thị; 2 làn xe; tốc độ thiết kế 40 km/h; cấp công trình IV.
	l) Đường Nguyễn Phan Vinh: Giới hạn từ đường 2/9 đến đường số 5 (của KDC Miền Nam), Khu dân cư Hưng Phú, phường Hưng Phú (tên tạm gọi hiện nay là Đường B23);	Lý do đề xuất: Nguyễn Phan Vinh là liệt sĩ, Anh hùng Lực lượng vũ trang nhân dân, người thuyền trưởng anh dũng trên Đường Hồ Chí Minh trên biển. Tên thuộc Nhóm 4, phù hợp tuyến đường cấp IV và góp phần giáo dục truyền thống bảo vệ chủ quyền, đấu

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
		tranh giải phóng dân tộc. Thông số theo Phụ lục I: chiều dài 750 m; bề rộng phần xe chạy 6,0 m; bề rộng hè đường 3,0 m; loại công trình: đường đô thị; 2 làn xe; tốc độ thiết kế 40 km/h; cấp công trình IV.
	m) Đường Nguyễn Văn Hiệu: Giới hạn từ đường Quang Trung đến đường A10, thuộc Khu dân cư Hưng Phú, phường Hưng Phú (tên tạm gọi hiện nay là Đường số 5 Khu dân cư Miền Nam);	Lý do đề xuất: Nguyễn Văn Hiệu là cán bộ, chiến sĩ tiêu biểu gắn với lực lượng vận tải quân sự trên Đường Hồ Chí Minh trên biển, góp phần chi viện chiến trường miền Nam. Tên thuộc Nhóm 4, phù hợp tuyến đường cấp IV và tạo sự liên kết với nhóm tên Dương Văn Lộc, Nguyễn Phan Vinh cùng tôn vinh truyền thống của Đoàn tàu không số. Thông số theo Phụ lục I: chiều dài 840 m; bề rộng phần xe chạy 6,0 m; bề rộng hè đường 3,0 m; loại công trình: đường đô thị; 4 làn xe; tốc độ thiết kế 40 km/h; cấp công trình IV.
	n) Đường Trần Thị Mai: Giới hạn từ đường Cao Minh Lộc đến giáp đường Hữu Nghị, Công ty cổ phần XD CTGT 586, phường Hưng Phú (tên tạm gọi hiện nay là Đường số 7).	Lý do đề xuất: Trần Thị Mai là nữ Anh hùng Lực lượng vũ trang nhân dân, có quá trình chiến đấu, cống hiến gắn với miền Tây Nam Bộ. Tên thuộc Nhóm 4, phù hợp tuyến đường cấp IV và góp phần tôn vinh vai trò, đóng góp của phụ nữ trong lịch sử cách mạng địa phương. Thông số theo Phụ lục I: chiều dài 733 m; bề rộng phần xe chạy 10 m; bề rộng hè đường 0 m; loại công trình: đường đô thị; 4 làn xe; tốc độ thiết kế 40 km/h; cấp công trình IV.

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
	2. Phường Tân An (04 tuyến đường):	
	a) Đường An Hà: Giới hạn từ đường Nguyễn Văn Cừ đến đường số 6, Khu dân cư Thới Nhứt 2, khu vực 1 (Rạch Từ Hổ), phường Tân An (tên tạm gọi hiện nay là Hẻm liên tổ 12 - 20);	Lý do đề xuất: An Hà là tên gọi gắn với một dấu mốc tiêu biểu của lịch sử báo chí và văn hóa Cần Thơ đầu thế kỷ XX. “An Hà nhật báo” là một trong những tờ báo tiếng Việt đầu tiên xuất bản tại tỉnh Cần Thơ vào năm 1912, do Võ Văn Thơm làm chủ nhiệm, Nguyễn Tất Đài làm chủ bút; năm 1924, xuất bản thêm “An Hà báo”. Trong 20 năm tồn tại, đến khi “An Hà báo” bị đình bản vào năm 1932, hai tờ báo đã đăng tải tin, bài về canh nông, thương mại, kỹ nghệ, thời sự quốc tế, sáng tác và bình luận thơ văn; qua đó thể hiện tinh thần dân tộc, góp phần nâng cao dân trí, phổ biến văn chương, thi phú mang màu sắc Cần Thơ. Tên thuộc Nhóm 4, có ý nghĩa tôn vinh một giá trị lịch sử - văn hóa tiêu biểu của báo chí địa phương, phù hợp với tuyến đường cấp IV và tiêu chí ưu tiên lựa chọn tên gắn với lịch sử, văn hóa Cần Thơ. Thông số theo Phụ lục I: chiều dài 900 m; bề rộng phần xe chạy 6 m; bề rộng hè đường 3 + 3 m; loại công trình: đường trong đô thị; 2 làn xe; tốc độ thiết kế 60 km/h; cấp công trình IV.
	b) Đường Quốc Thanh: Giới hạn từ đường số 1 đến điểm tiếp giáp khu quy hoạch Hồng Quang, Khu dân cư Thới Nhứt 2, phường Tân An (tên tạm gọi hiện nay là Đường số 5 Khu dân cư Thới Nhứt 2);	Lý do đề xuất: Quốc Thanh là liệt sĩ, soạn giả nổi tiếng của Cần Thơ. Việc đặt tên góp phần hoàn chỉnh nhóm tên văn nghệ sĩ địa phương cùng với Tám Danh, Bảy Nhiêu, Điều Huyền, Chí Sinh đã được đặt tên; tên thuộc Nhóm 4, phù hợp tuyến đường cấp IV.

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
		Thông số theo Phụ lục I: chiều dài 900 m; bề rộng phần xe chạy 6 m; bề rộng hè đường 4 + 4 m; loại công trình: đường trong đô thị; 2 làn xe; tốc độ thiết kế 60 km/h; cấp công trình IV.
	c) Đường Sơn Nam: Giới hạn từ đường số 1 đến điểm tiếp giáp khu quy hoạch Hồng Quang, Khu dân cư Thới Nhứt 2, phường Tân An (tên tạm gọi hiện nay là Đường số 6 Khu dân cư Thới Nhứt 2);	Lý do đề xuất: Sơn Nam là nhà văn, nhà nghiên cứu văn hóa lớn của Nam Bộ, có nhiều đóng góp trong việc khảo cứu, giới thiệu lịch sử, văn hóa, con người Nam Bộ và Cần Thơ. Tên thuộc Nhóm 3; tuyến có không gian công viên đẹp, nằm trong khu dân cư có khả năng kết nối, mở rộng, phù hợp với tầm vóc danh nhân trong định hướng phát triển của khu vực. Thông số theo Phụ lục I: chiều dài 900 m; bề rộng phần xe chạy 6 m; bề rộng hè đường 4 + 4 m; loại công trình: đường trong đô thị; 2 làn xe; tốc độ thiết kế 60 km/h; cấp công trình IV.
	d) Đường Phan Ngọc Hiển: Giới hạn từ đường Nguyễn Văn Cừ đến Hoa viên Thành Đạt, phường Tân An (tên tạm gọi hiện nay là Hẻm lò mổ).	Lý do đề xuất: Phan Ngọc Hiển là nhà giáo, nhà báo, chiến sĩ cách mạng tiêu biểu, có quê quán và quá trình hoạt động gắn với Cần Thơ; việc đặt tên cũng đáp ứng kiến nghị của cử tri. Tên thuộc Nhóm 4, phù hợp tuyến đường cấp IV và tiêu chí ưu tiên danh nhân địa phương. Thông số theo Phụ lục I: chiều dài 550 m; bề rộng phần xe chạy 9 m; bề rộng hè đường 3 + 3 m; loại công trình: đường trong đô thị; 2 làn xe; tốc độ thiết kế 60 km/h; cấp công trình IV.

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
		Làm rõ điều kiện: tên gọi “Hẻm” chỉ là tên gọi hoặc tên tạm gọi hiện nay; Phụ lục I xác định đây là đường đô thị hoặc đường trong đô thị, nên đủ điều kiện xem xét đặt tên theo Điều 4 và không trái Điều 13 Nghị định số 91/2005/NĐ-CP.
	3. Phường Phước Thới (01 tuyến đường):	
	a) Đường Hồ Đắc Di: Giới hạn từ Lộ Vòng Cung đến cầu Thủy Lợi, phường Phước Thới (tên tạm gọi hiện nay là đường nối Lộ Vòng Cung đi cầu Thủy Lợi).	Lý do đề xuất: Giáo sư, bác sĩ Hồ Đắc Di là một trong những nhà y học, nhà giáo tiêu biểu của Việt Nam. Tuyến đường có nhiều cơ sở y tế lân cận, gồm Trung tâm Pháp y tâm thần khu vực Tây Nam Bộ, Bệnh viện Lao và Bệnh phổi Cần Thơ, Bệnh viện Tâm thần; việc đặt tên tạo sự gắn kết rõ nét giữa danh nhân và chức năng không gian. Tên thuộc Nhóm 4, phù hợp tuyến đường cấp IV. Thông số theo Phụ lục I: chiều dài 600 m; bề rộng phần xe chạy 6 m; bề rộng hè đường 1,2 m; loại công trình: đường trong đô thị; 2 làn xe; tốc độ thiết kế 20 km/h; cấp công trình IV.
	4. Phường Cái Khế (03 tuyến đường):	
	a) Đường Ngô Chí Quốc: Giới hạn từ đường Trần Việt Châu đến cuối Hẻm 42, phường Cái Khế (tên tạm gọi hiện nay là Hẻm 42);	Lý do đề xuất: Ngô Chí Quốc là liệt sĩ, Anh hùng Lực lượng vũ trang nhân dân, có quá trình chiến đấu ở chiến trường miền Nam. Tuyến nằm trong khu vực kết nối với đường Nguyễn Văn Cừ và đường Trần Việt Châu, là những danh nhân cách mạng; tên thuộc Nhóm 4, phù hợp tuyến đường cấp IV. Thông số theo Phụ lục I: chiều dài 450 m;

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
		bề rộng phần xe chạy 10 m; bề rộng hè đường 5 m; loại công trình: đường đô thị; 2 làn xe; tốc độ thiết kế 40 km/h; cấp công trình IV. Làm rõ điều kiện: tên gọi “Hẻm” chỉ là tên gọi hoặc tên tạm gọi hiện nay; Phụ lục I xác định đây là đường đô thị hoặc đường trong đô thị, nên đủ điều kiện xem xét đặt tên theo Điều 4 và không trái Điều 13 Nghị định số 91/2005/NĐ-CP.
	b) Đường Lâm Thị Phấn: Giới hạn từ đường Sông Hậu đến cuối đường (cạnh Khách sạn Mường Thanh), phường Cái Khế (tên tạm gọi hiện nay là Đường vào Trung tâm Văn hóa thành phố Cần Thơ);	Lý do đề xuất: Lâm Thị Phấn là nữ chiến sĩ tình báo tiêu biểu, nguyên mẫu nhân vật “Người đẹp Tây Đô”, có cuộc đời hoạt động và sinh sống gắn với Cần Thơ. Việc đặt tên tuyến dẫn vào Trung tâm Văn hóa thành phố tạo sự phù hợp về không gian văn hóa, nghệ thuật; tên thuộc Nhóm 4, tương xứng với tuyến đường cấp IV. Thông số theo Phụ lục I: chiều dài 450 m; bề rộng phần xe chạy 8 m; bề rộng hè đường 3 m; loại công trình: đường đô thị; 2 làn xe; tốc độ thiết kế 40 km/h; cấp công trình IV.
	c) Đường Võ Hồng Quang: Giới hạn từ đường Nguyễn Văn Cừ đến điểm tiếp giáp Hẻm 44, phường Cái Khế (tên tạm gọi hiện nay là Hẻm 188 đường Nguyễn Văn Cừ).	Lý do đề xuất: Võ Hồng Quang là nguyên Thứ trưởng Bộ Văn hóa - Thông tin, nguyên Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Cần Thơ, có nhiều đóng góp cho sự nghiệp văn hóa của Nam Bộ và Cần Thơ. Tuyến đường gắn với Trường Cao đẳng Văn hóa Nghệ thuật Cần Thơ nên có sự phù hợp cao về không gian và lĩnh vực công hiến; tên thuộc Nhóm 4, phù hợp tuyến đường cấp IV. Thông số theo Phụ lục I: chiều dài 270 m;

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
		bề rộng phần xe chạy 7 m; bề rộng hè đường 4 m; loại công trình: đường đô thị; 2 làn xe; tốc độ thiết kế 40 km/h; cấp công trình IV. Làm rõ điều kiện: tên gọi “Hẻm” chỉ là tên gọi hoặc tên tạm gọi hiện nay; Phụ lục I xác định đây là đường đô thị hoặc đường trong đô thị, nên đủ điều kiện xem xét đặt tên theo Điều 4 và không trái Điều 13 Nghị định số 91/2005/NĐ-CP.
Khoản 3 và khoản 4 Điều 17 Quy chế ban hành kèm theo Nghị định số 91/2005/NĐ-CP: Ủy ban nhân dân cấp tỉnh giao cơ quan chức năng gắn biển tên đường trong thời hạn 30 ngày kể từ ngày Nghị quyết có hiệu lực; chỉ đạo phổ biến, tuyên truyền về ý nghĩa của tên được lựa chọn. Điều 59 và Điều 62 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 quy định trách nhiệm tổ chức thi hành và giám sát văn bản.	Điều 3. Trách nhiệm thi hành 1. Giao Ủy ban nhân dân thành phố tổ chức thực hiện Nghị quyết này theo chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được pháp luật quy định. 2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân, Tổ Đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.	Thuyết minh: Khoản 1 giao Ủy ban nhân dân thành phố tổ chức thực hiện đúng thẩm quyền, bao gồm chỉ đạo gắn biển tên đường, tuyên truyền ý nghĩa tên gọi và cập nhật đồng bộ thông tin trong quản lý đất đai, xây dựng, hộ tịch, cư trú, bưu chính, bản đồ số cùng các cơ sở dữ liệu liên quan. Khoản 2 xác định trách nhiệm giám sát của Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban, Tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố, bảo đảm việc thực hiện Nghị quyết đúng nội dung, tiến độ và hiệu quả. Việc tổ chức thi hành sử dụng bộ máy, nhân lực hiện có, không làm phát sinh tổ chức, biên chế hoặc thủ tục hành chính mới.
Khoản 1 Điều 53 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15, được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15: Văn bản của chính quyền địa phương phải quy định thời điểm có hiệu lực,	Điều 4. Hiệu lực thi hành Nghị quyết này có hiệu lực thi hành kể từ ngày... tháng ...năm 2026./. Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân thành phố Cần Thơ khóa, kỳ họp thứ thông qua ngày tháng năm 2026.	Thuyết minh: Quy định thời điểm có hiệu lực là bắt buộc, bảo đảm thời gian công bố, phổ biến và chuẩn bị thi hành; được xác định theo khoản 1 Điều 53 của Luật. Dự thảo ban hành mới, đặt tên các tuyến chưa

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH	DỰ THẢO VĂN BẢN	THUYẾT MINH
không sớm hơn 10 ngày kể từ ngày thông qua hoặc ký ban hành, trừ trường hợp pháp luật có quy định khác.		có tên chính thức nên không phát sinh nội dung bãi bỏ, thay thế, chuyển tiếp.